

DATOS TÉCNICOS GRAND SAFARI 2006

DATOS	<u>GRAND SAFARI 4X2</u>	<u>GRAND SAFARI 4X4</u>	<u>GRAND SAFARI 4X4 F.E.</u>
--------------	--------------------------------	--------------------------------	-------------------------------------

MOTOR				
	Tipo	Motor diesel, refrigerado por agua, de inyección directa con " Common Rail", turboalimentado y con intercambiador de calor, respiradero en el carter con válvula de descarga y con recirculación de gases del escape.	Motor diesel, refrigerado por agua, de inyección directa con " Common Rail", turboalimentado y con intercambiador de calor, respiradero en el carter con válvula de descarga y con recirculación de gases del escape.	Motor diesel, refrigerado por agua, de inyección directa con " Common Rail", turboalimentado y con intercambiador de calor, respiradero en el carter con válvula de descarga y con recirculación de gases del escape.
	Cilindros	4 en línea	4 en línea	4 en línea
	Diámetro / Carrera	97 mm x 100 mm	97 mm x 100 mm	97 mm x 100 mm
	Cilindrada	2.956 c.c.	2.956 c.c.	2.956 c.c.
	Potencia máx.	115 CV a 3000 rpm	115 CV a 3000 rpm	115 CV a 3000 rpm
	Par máx.	300 Nm a 1800-2000 rpm	300 Nm a 1800-2000 rpm	300 Nm a 1800-2000 rpm

CAJA DE CAMBIO				
	Modelo	GBS.76-5/3.87 con super marcha	GBS.76-5/3.87 con super marcha	GBS.76-5/3.87 con super marcha
	Tipo	Marchas sincronizadas	Marchas sincronizadas	Marchas sincronizadas
	Nº de velocidades	5 y M.A.	5 y M.A.	5 y M.A.
	Relaciones de cambio	1ª 3.87 - 2ª 2.22 - 3ª 1.37 4ª 1.00 - 5ª 0.77 - M.A. 3.40	1ª 3.87 - 2ª 2.22 - 3ª 1.37 4ª 1.00 - 5ª 0.77 - M.A. 3.40	1ª 3.87 - 2ª 2.22 - 3ª 1.37 4ª 1.00 - 5ª 0.77 - M.A. 3.40

CAJA TRASFER	tipo	No	De M/s Borg Warner Dispositivo de cambio por unidad de control ECU montada en la caja de cambios	De M/s Borg Warner Dispositivo de cambio por unidad de control ECU montada en la caja de cambios
	Opciones de marcha		4x2 Alta, relacion 1:1 4x4 Alta, relacion 1:1 4x4 Baja, relacion 1:2.48	4x2 Alta, relacion 1:1 4x4 Alta, relacion 1:1 4x4 Baja, relacion 1:2.48

EJE DELANTERO	Tipo	Suspension independiente	Suspension indepemdiante con bloqueo automatico de cubos de ruedas	Suspension indepemdiante con bloqueo automatico de cubos de ruedas
	Relación	No motriz	3.36	3.36

EJE TRASERO	Tipo	Eje trasero tipo 'Salisbury' con relacion simple y engranajes hipoidales y palieres semi flotantes con diferencial de deslizamiento limitado	Eje trasero tipo 'Salisbury' con relacion simple y engranajes hipoidales y palieres semi flotantes con diferencial de deslizamiento limitado	Eje trasero tipo 'Salisbury' con relacion simple y engranajes hipoidales y palieres semi flotantes con diferencial de deslizamiento limitado
	Relación	3.36	3.36	3.36

CARROCERIA				
	Tipo	Control normal, moncasco, toda de acero, con cinco puertas	Control normal, moncasco, toda de acero, con cinco puertas	Control normal, moncasco, toda de acero, con cinco puertas

SUSPENSION				
	Delantera	De doble tapecio oscilante, con barras de torsion	De doble tapecio oscilante, con barras de torsion	De doble tapecio oscilante, con barras de torsion
	Trasera	Suspension con muelles helicoidales y con articulaciones de 5 puntos	Suspension con muelles helicoidales y con articulacione de 5 puntos	Suspension con muelles helicoidales y con articulacione de 5 puntos
	Amortiguadores	Delanteros y traseros hidraulicos y telescopicos de doble efecto	Delanteros y traseros hidraulicos y telescopicos de doble efecto	Delanteros y traseros hidraulicos y telescopicos de doble efecto
	Estabilizadora	En ambos ejes	En ambos ejes	En ambos ejes

FRENOS				
	Sistema	Frenos delanteros y traseros hidraulicos, independientes asistidos por vacio mediante cilindro maestro en tandem con bomba de vacio impulsada por el arbol de levas	Frenos delanteros y traseros hidraulicos, independientes asistidos por vacio mediante cilindro maestro en tandem con bomba de vacio impulsada por el arbol de levas	Frenos delanteros y traseros hidraulicos, independientes asistidos por vacio mediante cilindro maestro en tandem con bomba de vacio impulsada por el arbol de levas
	Delante	Disco ventilado de 281mm de diámetro con pinzas de doble cazoleta	Disco ventilado de 281mm de diámetro con pinzas de doble cazoleta	Disco ventilado de 281mm de diámetro con pinzas de doble cazoleta
	Detrás	Tambor de 282 mm de diámetro, con ajuste automatico	Tambor de 282 mm de diámetro, con ajuste automatico	Tambor de 282 mm de diámetro, con ajuste automatico
	Frenos anti-bloqueo (ABS)			Si, Bosh 5.3

CHASIS				
	Tipo	Bastidor de tipo escalonado, con miembros con seccion en forma de caja y travesaños soldados	Bastidor de tipo de forma escalonada, con miembros con seccion en forma de caja y travesaños soldados	Bastidor de tipo de forma escalonada, con miembros con seccion en forma de caja y travesaños soldados

RUEDAS				
	Medida	235/70 R16	235/70 R16	235/70 R16
	Llantas	Acero 6.5J x 16	Acero 6.5J x 16	Aleacion 6.5J x 16

DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE				
	Capacidad	65 litros	65 litros	65 litros

ASIENTOS				
	Delanteros	2	2	2
	Traseros	3 + 2	3 (+ 2, según versiones)	3 (+ 2, según versiones)

DIMENSIONES				
	Largo	4650 mm sobre paragolpes trasero	4650 mm sobre paragolpes trasero	4650 mm sobre paragolpes trasero
	Alto	1925 mm (descargado)	1925 mm (descargado)	1925 mm (descargado)
	Ancho	1810 mm	1810 mm	1810 mm
	Batalla	2650 mm	2650 mm	2650 mm
	Vía delantera	1500 mm	1500 mm	1500 mm
	Vía trasera	1470 mm	1470 mm	1470 mm
	Diámetro de giro	12 m.	12 m.	12 m.
	entre paredes	13 m.	13 m.	13 m.
	Medidas internas del maletero	1000 mm de ancho/ 800 mm de longitud	1000 mm de ancho/ 800 mm de longitud	1000 mm de ancho/ 800 mm de longitud

PESO				
	Peso del vehículo	2.115 (kgs)	2.225 (kgs)	2.225 (kgs)
	Carga máxima	535 (kgs)	555 (kgs)	555 (kgs)
	Peso total	2.650 (kgs)	2.780 (kgs)	2.780 (kgs)

PRESTACIONES				
	Velocidad máxima	160 Km./h	160 Km./h	160 Km./h

DATOS DE HOMOLOGACION				
	Emisiones (media, según normativa europea)	232,0 gr./Km.	232,0 gr./Km.	232,0 gr./Km.
	Consumo (urbano, según normativa europea)	9,8 lts. / 100 Km.	9,8 lts. / 100 Km.	9,8 lts. / 100 Km.
	Consumo (extra-urbano, según normativa europea)	8,0 lts. / 100 Km.	8,0 lts. / 100 Km.	8,0 lts. / 100 Km.
	Consumo (media, según normativa europea)	8,6 lts. / 100 Km.	8,6 lts. / 100 Km.	8,6 lts. / 100 Km.

